



P E R S B E R I C H T

Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs

Ambachtsweg 4 – S
3953 BZ Maarsbergen
T 0343 43 73 03
F 0343 43 73 04
E secretariaat@fehac.nl
I www.fehac.nl

Maarsbergen, 25 februari 2008

FEHAC steunt de Amsterdamse oldtimereigenaren

Het op 20 februari 2008 door de gemeente Amsterdam gepresenteerde plan om van een groot deel van de stad een milieuzone te maken heeft ongekende gevolgen voor duizenden liefhebbers van klassieke voertuigen binnen en buiten de Ring.

Amsterdam komt nu met een maatregel die veel mensen dwingt om afstand te doen van een voertuig waar- aan ze zeer gehecht zijn. En dat een belangrijk deel van hun vrijetijdsbesteding is. Wil zo'n ingreep in de privé-sfeer aanvaardbaar zijn, dan moeten de argumenten wel heel erg sterk zijn.

De argumenten van het Amsterdamse plan kunnen de FEHAC (Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs) absoluut niet overtuigen. Op het particuliere autobezit wordt een veel te zware wissel getrokken. Natuurlijk moet in het belang van de gezondheid aan de Europese richtlijnen op gebied van luchtkwaliteit worden voldaan. Maar de Europese Unie heeft niet voorgeschreven dat daarvoor steden permanent 'op slot' moeten voor voertuigen die niet aan bepaalde emissie-eisen voldoen. Sterker nog, de FEHAC vraagt zich af of deze maatregel niet in strijd is met Europees en nationaal recht. De mobiliteit van Amsterdammers en niet-Amsterdammers wordt er enorm door belemmerd en het voortbestaan van veel ondernemers komt er door in gevaar. Kortom, het middel is veel te zwaar.

Oldtimers worden maar zeer beperkt en sporadisch bereden. Recent onderzoek wijst uit dat het gemiddeld om niet meer dan 1900 km per jaar gaat. Daarom kan er, als er eind 2009 al een Milieuzone komt, zonder noemenswaardige extra belasting van het milieu makkelijk een uitzondering voor oldtimers worden gemaakt.

Wethouder Herrema heeft bij aankondiging van het plan gezegd dat er aan een uitzonderingsregeling voor oldtimers wordt gedacht. De FEHAC waardeert dat de Gemeente Amsterdam het belang van het mobiel erfgoed wel erkent. Op 21 februari, één dag na bekendmaking van het plan, vond hierover tussen de FEHAC en de wethouder al een oriënterend gesprek plaats. Hierin heeft de FEHAC onder andere gewezen op de al bestaande uitzonderingsregeling in de milieuzones in Duitsland, voor Duitse én buitenlandse oldtimers.

Uit een recent rapport van het Duitse 'VROM' (Bundesumweltamt) blijkt dat nu al de helft van het fijnstof van het wegverkeer door remmen en banden wordt veroorzaakt. De ouderdom van het voertuig doet daarvoor niet ter zake. Vrijwel alle oldtimers rijden op benzine, een aantal ook op het nog schonere LPG. Auto's met LPG of met een katalysator, ook wanneer ze nog geen 25 jaar oud zijn en van voor 1992 dateren, mogen daarom niet zomaar worden buitengesloten.

Historische vrachtwagens maken nog minder kilometers dan personenauto's en bestelwagens. Daarom mogen die, net als campers van 25 jaar en ouder, niet worden geweerd.

Een groot aantal gespecialiseerde bedrijven zorgt er met veel liefde en kunde voor dat oldtimers gerestaureerd worden en op de weg kunnen blijven. Hun voortbestaan mag door invoering van de Milieuzone niet op het spel worden gezet.

De FEHAC zal er hard aan werken om de Amsterdamse plannen tot redelijke proporties terug te brengen en wil hiertoe graag met andere betrokken partijen samenwerken.

Noot voor de redactie:

Dit persbericht is afkomstig van de
FEHAC (Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs)
Ambachtsweg 4 – S
3953 BZ MAARSBERGEN
T 0343-437303
E secretariaat@fehac.nl
I www.fehac.nl

Voor nadere informatie over dit onderwerp kunt u contact opnemen met:

Tiddo Bresters (vice-voorzitter van de FEHAC), T 06-51398260

De FEHAC (Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs) stelt zich vanaf haar oprichting (1976) ten doel de belangen te behartigen van de eigenaren en houders van historische voertuigen. Het gaat als regel om voertuigen van 25 jaar en ouder. De FEHAC telt bijna 200 leden, Nederlandse verenigingen en stichtingen die samen circa 70.000 personen vertegenwoordigen. Al deze mensen spannen er zich er voor in om de historische voertuigen die zij bezitten zijn in stand te houden, met inzet van kennis, kunde en tijd, en volledig uit eigen middelen. Zo zorgen zij er voor, ondersteund door een hele bedrijfstak, dat er in Nederland een rijke en gevarieerde collectie historische voertuigen behouden blijft; niet alleen personenauto's, maar ook bromfietsen, motorfietsen, autobussen, bedrijfsvoertuigen, legervoertuigen, aanhangwagens en tractoren. In haar ruim 30-jarige bestaan is de FEHAC uitgegroeid tot dé gesprekspartner van de overheid op het gebied van regelgeving voor klassiekers. De FEHAC is aangesloten bij de FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) en vertegenwoordigt de sector wegvoertuigen in de stichting Mobiele Collectie Nederland.