

## 889 Minors in Nederland

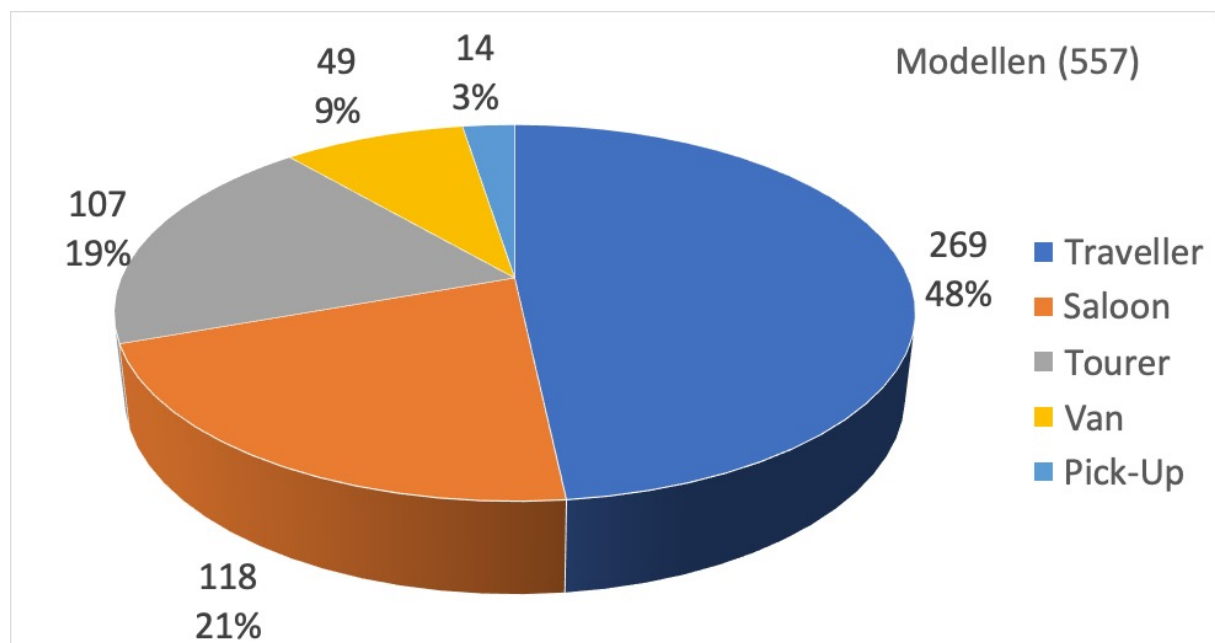
De RDW probeert alle auto's in Nederland op een juiste wijze te registreren. Dat ze daar voor onze Minors niet geheel in slagen, blijkt als je de gegevens van alle geregistreeerde auto's opvraagt (eigenaren krijg je niet meer), maar daarover later meer. Toch zeggen de gegevens wel iets over het Minor-erfgoed. Hieronder een doorkijkje in de data.

In Nederland zijn 956 Morris Minors geregistreerd, daarvan zijn er 37 van het vooroorlogse model dat tussen 1928 en 1934 gemaakt werd. De resterende 919 kunnen we beschouwen als 'onze' Minor. Hiervan zijn er 30 geëxporteerd (maar staan nog in de registratie). De RDW verwijdert geëxporteerde auto's na 2 jaar uit de bestanden. Beide categorieën zijn niet meegenomen in dit overzicht. Blijven er 889 Minors over.

In deze analyse maak ik soms een onderscheid tussen de als 'personenauto' (823, 2016: 828) en als 'bedrijfsauto' (66) geregistreeerde Minors. Dat maakt af en toe een vergelijk mogelijk met 2016 toen ik deze analyse ook gedaan heb. Bij de bedrijfsauto's komen we vooral de Van en de Pick-Up tegen, maar er staan ook enkele Saloons als bedrijfsauto geregistreerd. De matige administratie zal wel de oorzaak zijn dat de Travellers ontbreken.

### Traveller op nummer 1

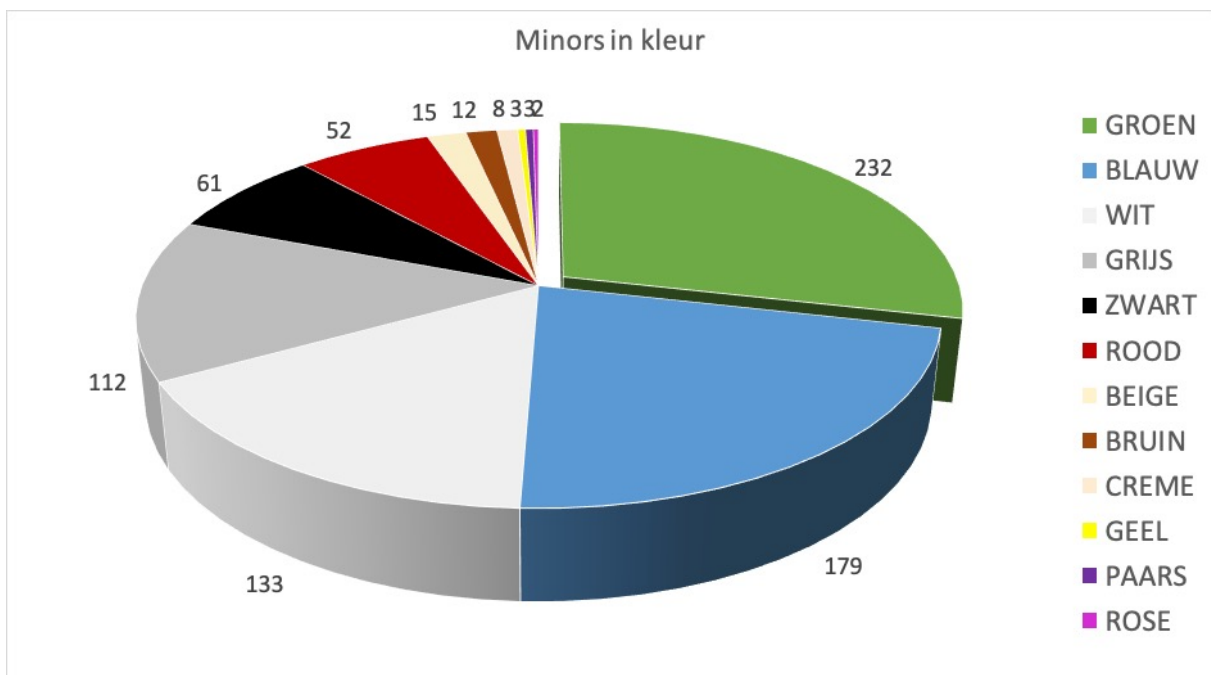
Van maar liefst 333 Minors is het model bij de RDW niet geregistreerd. Vooral in de periode dat de Minors massaal werden geïmporteerd (1992 – 2002) ontbreekt bij 50 tot 70% het model. Vanaf 2003 zijn de gegevens echter accuraat. De Traveller is populair: bijna de helft van de Minors heeft de karakteristieke houten achterzijde.



### 232 groene Minors

De RDW registreert 'basiskleuren' en daar moeten we het mee doen. Groen is de populairste kleur, gevolgd door blauw en wit. Voor kleuren heeft men bij de RDW wel aandacht, bij slechts 10 Minors (personenauto's) ontbreekt de kleur. Voor bedrijfsauto's wordt bij de RDW geen kleur geregistreerd.

Bij de Traveller is groen populairst. Voor de Tourer is dit wit en voor de Saloon blauw.



## Minors uit 1968 populair

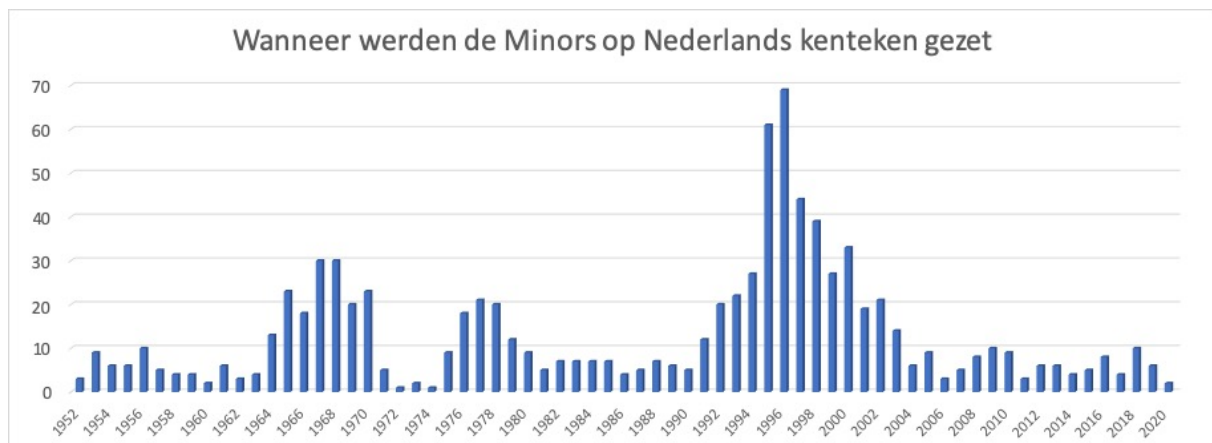
De eerste registratie (van personen- en bedrijfsauto's) geeft een aardig zicht op de Minor-populatie die in Nederland geliefd is. Van de eerste jaren rijden er maar weinig in Nederland: 3 uit 1949, 7 uit 1950 en 10 uit 1951. Dat waren er in 2016 overigens respectievelijk 3, 5 en 11.

Die drie Minors uit 1949 werden in 1952 en 2002 (2 stuks) geïmporteerd en wisselden overigens in 2001, 2002 en 2013 voor de laatste keer van eigenaar.



## Oprichting MMCN geeft boost in import?

Het jaar van de eerste registratie in Nederland zegt iets over de populariteit door de jaren heen. In de grafiek weer de personen- en bedrijfsauto's samen.



De Minors tot en met de eerste bult (tot 1971) zullen voornamelijk de hier nieuw gekochte exemplaren zijn: daarvan 'rijden' er in Nederland nog 219.

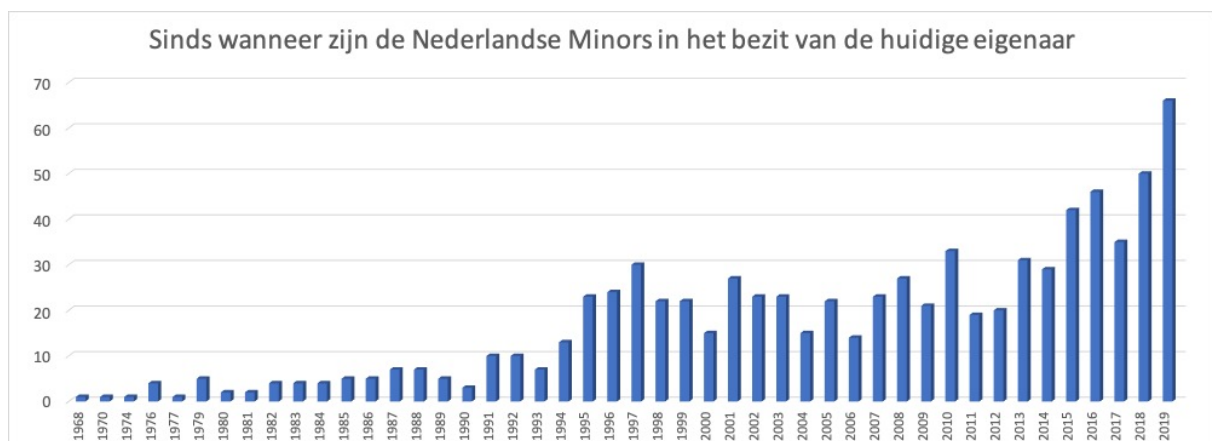
De tweede bult (1975 - 1985) is een importgolf die mogelijk is veroorzaakt door de oprichting van de Morris Minor Club Nederland. Of waren de oprichters visionairs die de populariteit voorspelden?

De laatste bult (1990 – 2003) toont de populariteit van de Minor als oldtimer in de jaren negentig. Een betaalbare auto van 25 à 30 jaar oud. Met tientallen per jaar naar Nederland gehaald (de mijne zit daar ook bij: 1998).

Na 2004 is het over: per jaar worden er sindsdien nog maar enkele 'nieuwe' Minors in Nederland bijgeschreven (2014: vier en 2015: zes).

### Minor populair als oldtimer?

Opvallend is het groot aantal nieuwe Minor-eigenaren in de laatste jaren. Wat is er aan de hand? Willen de Minoristen die in de jaren '90 massaal een Morris kochten die nu ook massaal weer kwijt? En dat lijkt te lukken: in 2019 komen er 66 Minors op een nieuwe naam. Daarmee is vorig jaar 1 op de 14 Nederlandse Minors van eigenaar gewisseld. Kunnen de nieuwe bezitters allemaal nog even lid worden...?



### Trouwe bondgenoot?

Gemiddeld verbleven de Minors 13,4 jaar bij hun huidige eigenaar (2016: 12). Opvallend genoeg verschillen de trouw bij de oudere en nieuwere Minors niet. De Pick-up-eigenaar is het trouwste, de laatste eigenaar heeft deze gemiddeld al 20 jaar, de Saloon-eigenaar het minst trouw: gemiddeld 8 jaar. De eigenaren van Traveller, Tourer en Van komen dicht bij het totale gemiddelde: 13 à 14 jaar.

Volgens de RDW zijn er twee Minors die nog op naam van de eerste eigenaar staan, twee Travellers uit 1968 en 1970. In 2016 waren dat er nog 3, maar het derde exemplaar wisselde in 2017 van eigenaar. De nieuwe Minor-bezitter kocht deze auto uit 1969 dus van de eerste eigenaar!

### Nog meer getallen

Nog even een paar andere leuke vermeldingen uit het RDW-register:

- Gemiddeld zijn de Nederlandse Minors 28 jaar in Nederland;
- De gemiddelde leeftijd van de Minors is 55,8 jaar;
- Bij slechts 6 Minors staat een 'Maximum te trekken massa, ongeremd' vermeld, variërend van 250 tot 450 kg;
- 207 Minors (van de 889) zijn geschorst, dus mogelijk als project nog onderweg.

### RDW niet erg accuraat

Leuk al die gegevens, maar heel erg accuraat is de RDW niet altijd. Tijd voor een paar voorbeelden.

Volgens de RDW hebben we in Nederland een Minor met een wielbasis van 155 cm en één van 1980 cm. Er bestaan Minors met 2 cilinders en met 8 cilinders. Ook die ene met een massa rijklaar van 2100 kg lijkt me een foutje (ben je de eigenaar, stuur ons een foto!).

Ook meldt de RDW nog 13 Minors met een bouwjaar tussen 1973 en 1987. De productiedatum staat gelijk aan de importdatum. Zo'n auto lijkt me moeilijk verkoopbaar, maar 12 van deze Minors zijn sinds hun aankomst in Nederland in andere handen overgegaan.

Laten we hopen dat de kentekens wel kloppen.

Voor de liefhebbers die verder willen puzzelen met de gegevens: De gehele lijst kan je downloaden van de website onder: [www.morrisminorclub.nl/mijn-morris-club](http://www.morrisminorclub.nl/mijn-morris-club).

Theo van de Velde