



Verslag bijeenkomst FEHAC over de VKI (Vrijwillige Klassieker Inspectie) bij Visscher Classique in Buren op 12 juli 2023.

Namens FEHAC: Bert Pronk (public affairs) en Jannes Buiter (secretaris), Richard Schmüll (VKI)
Namens Volvo-Lotte: Alain Pondman
Namens de MMCN: Dick Keijman en Ton van der Vorm Lucardie.

Na de vrijstelling voor de APK voor auto's ouder dan 50 jaar, is er de vraag ontstaan hoe we de kwaliteit en onderhoud van ons mobiel erfgoed naar een hoger plan konden brengen. Veel van de eisen die voor de APK gelden, zijn niet van toepassing op ons klassiek erfgoed en veel kennis over klassieke automobielen verdwijnt langzamerhand.

In 2008 is bij wet geregeld dat auto's van voor 1960 APK-vrij werden. Dit leidde tot problemen omdat hoe verder de tijd vorderde, steeds meer klassieke auto's in de problemen kwamen. In 2015 heeft de FEHAC zich beijverd om auto's van 50 jaar en ouder APK-vrij te maken. Dit heeft er toe geleid dat dit op 1 januari 2021 auto's van 50 jaar of ouder APK-vrij werden.

De FEHAC maakte zich toch zorgen over de kwaliteit en het behoud van het mobiele erfgoed. In samenspraak met de BOVAG en de KNAC is besloten de Vrijwillige Klassieker Inspectie in het leven te roepen, waarbij periodiek aandacht en verantwoordelijkheid voor het erfgoed leidend was.

Als voorbeeld wordt gegeven dat het wenselijk is dat de klassieker clubs bijvoorbeeld ieder jaar een mailtje naar alle leden sturen om aandacht te vragen voor periodiek onderhoud. Zoals bijvoorbeeld met de jaarlijkse brief van de RDW, dat de auto voor een bepaalde datum APK-gekeurd moest worden. Nadeel van een APK-keuring is dat iets wordt goedgekeurd of afgekeurd op het moment van de keuring. Er wordt niet gekeken naar onderhoud, dat in de toekomst gewenst of noodzakelijk is. Er wordt ook niet gekeken naar het behoud van de auto, alleen naar de technische staat op het moment van keuring. Periodieke aandacht blijft noodzakelijk om de kwaliteit van het mobiele erfgoed niet achteruit te laten gaan en om de (technische) kennis van het erfgoed te borgen.

Voor de VKI zijn twee routes ontwikkeld:

1. via gecertificeerde bedrijven.
2. door de merkenclubs.

Hiervoor is een formulier ontwikkeld met een aantal punten waar op gecontroleerd zou kunnen worden. Dit formulier is nog in ontwikkeling.

Er wordt o.a. gecontroleerd op:

1. interieur en bediening (o.a. verlichting, dashboard, ramen en bekleding)
2. toegangen (portieren, motorkap en kofferklep)
3. carrosserie/chassis (o.a. roest, scheuren en lak)
4. motor (o.a. brandstofsysteem, vloeistoffen, co2-uitstoot)
5. uitlaat, brandstoftank, aandrijving, assen, vering, wielen, stuurinrichting, remmen elektrische installatie (bedrading, accu)

De gecertificeerde bedrijven, op dit moment ongeveer 50, worden door de Aboma gecertificeerd en gecontroleerd. De Aboma is een bedrijf dat al ruim 60 jaar dé expert op het gebied van veiligheid, kwaliteit en duurzaamheid in de bouw- en de verticaal transportbranche. Op de site van de VKI www.vrijwilligeklassiekerinspectie.nl is e.e.a. gedetailleerder te vinden.

Voor al voor de klassieke voertuigen kunnen de specificaties van de punten flink verschillen.

Daarom de vraag van de Fehac aan de merkenclubs om deze lijst aan te passen voor de merken en modellen die door de club worden vertegenwoordigd. Al de formulieren van de verschillende voertuigen worden door de Fehac in een database geplaatst, die in principe door alle aangeslotenen van de Fehac, kunnen worden geraadpleegd.

Voordelen voor de merkenclubs zijn: binding van leden en borgen van kennis.

De bedoeling van de bijeenkomst was om de clubs in eerste instantie te informeren over wat men van plan is. De VKI staat nog in de kinderschoenen, dus dit is de eerste stap. Er wordt binnenkort weer contact opgenomen met de clubs hoe nu verder om de keuringsformulieren aan te vullen en in de database te krijgen. Dit zal door de besturen samen met de technische commissies opgelost moeten worden.

Na de presentatie van de Fehac is er een korte pauze waarna Alain Pondman van het bedrijf Volvo-Lotte een presentatie geeft waarom het belangrijk is de VKI in te voeren en te gaan gebruiken. Volvo-Lotte heeft een Keuringsformulier ontwikkeld (LPK-Lijst). LPK staat voor Lotte Periodieke Keuring. Het formulier lijkt erg op het formulier dat de VKI wil gaan gebruiken. Alain benadrukt dat APK een momentopname is, maar dat het verstandiger en in veel gevallen ook aanzienlijk goedkoper is, te verwachten onderhoud voor de toekomst te vermelden.

Dick Keijman

Ton van der Vorm Lucardie

LPK -LIJST (LOTTE PERIODIEKE KEURING)			huidige KM stand:	
WAT?	matig	redelijk	goed	OPMERKINGEN/ ADVIES/ indien matig: zie foto's
accu spanning	☐	☐	☐	
dynamo	☐	☐	☐	laadt bij stationair: laadt bij op toeren:
Verlichting	☐	☐	☐	
Claxon	☐	☐	☐	
Aanjager	☐	☐	☐	
Achterraut verwarming	☐	☐	☐	
Ruitenwissers	☐	☐	☐	
Gordels	☐	☐	☐	
Spiegels	☐	☐	☐	
Deursloten	☐	☐	☐	
Bevestiging stoelen	☐	☐	☐	
Lekkage luchtslangen	☐	☐	☐	
Lekkage brandstofleidingen	☐	☐	☐	loopt op lpg ☐ Loopt op benzine ☐
Lekkage koelvloeistof	☐	☐	☐	
Vloeistof controle olie	☐	☐	☐	
Borging vooras	☐	☐	☐	
Motorsteunen	☐	☐	☐	
Bedrading/ zekeringen/ relais	☐	☐	☐	
Lekkages valse lucht	☐	☐	☐	carburateur ☐ spruitstuk ☐
Remvloeistof controle	☐	☐	☐	Aantal graden:
koppelvloeistof controle	☐	☐	☐	Aantal graden:
V-snaren	☐	☐	☐	
Bevestiging accu	☐	☐	☐	
Wielagers voorzijde	☐	☐	☐	
Fusees	☐	☐	☐	
Banden voorzijde	☐	☐	☐	Productiejaar:
Wielagers achterzijde	☐	☐	☐	
Banden achterzijde	☐	☐	☐	Productiejaar:
trekhaak aansluiting	☐	☐	☐	
Schokdempers achteras	☐	☐	☐	
Veren achteras	☐	☐	☐	
Rubbers achteras	☐	☐	☐	
Kruiskoppelingen	☐	☐	☐	
Tussenaslager + rubber	☐	☐	☐	
Uitlaat + bevestiging	☐	☐	☐	
Baksteen + rubber	☐	☐	☐	
Schokdempers vooras	☐	☐	☐	
Veren vooras	☐	☐	☐	
Stuur/ spoorstangkogels	☐	☐	☐	
Remleidingen	☐	☐	☐	
Remblok/ schijf/ trommel	☐	☐	☐	
Roest vooras	☐	☐	☐	
Rubbers vooras	☐	☐	☐	
Lekkage motor	☐	☐	☐	
Lekkage bak	☐	☐	☐	
Lekkage achteras	☐	☐	☐	
Roest bodem	☐	☐	☐	Zie foto's.
advies onderhoudsbeurt				500km/ ZSM 2500km 5000km
				huidige kms: ☐ ☐ ☐

Volvo Lotte | Tel. 0344 66 7979 | Mail: info@Volvo-Lotte.nl | ONDERHOUD| RESTAURATIE | IN EN VERKOOP | Zie algemene voorwaarden: www.volvo-lotte.nl

Binnenkort wordt de presentatie en een voorbeeld formulier naar de verschillende clubs verstuurd en wordt het tijdsplan besproken waarin de VKI geïmplementeerd zou kunnen worden.

Vorstel om de VKI op de eerstvolgende bestuursvergadering (24 augustus a.s.) te bespreken en te kijken hoe wij de VKI voor de MMCN kunnen vormgeven.